

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 89
2020 spalį

Muitinio įvertinimo gairių nauja versija

Nemokama programinė įranga ir prekių vertė

PTI teisiniai ypatumai ir naujovės

Prekių pripažinimas bešeimininkėmis

Prekių nepripažinimas atliekomis

Elektriniai dviračiai: 85,3 % importo muitų

Aktualios temos – tarptautiniame susitikime



Leidinio turinys

TEISINĖS IR KITOS AKTUALIJOS

LR teisės aktų pakeitimų apžvalga: spalio 2020

ES ir pasaulio aktualijos: spalio 2020

STRAIPSNIAI

Naujoji Europos Komisijos muitinio įvertinimo gairių versija – esminiai akcentai

Jovita Mikšienė Vyriausioji specialistė, Muitinės departamento Muitinio įvertinimo skyrius

Keletas minčių aktualiais muitinės srities klausimais

Enrika Naujokė Direktorė, UAB „Muita“

Privalomoji tarifinė informacija (PTI): teisinio reglamentavimo ypatumai

ES bei naujosios Lietuvoje

Dr. Gediminas Valantiejus, vyr. teisininkas, advokatas, advokatų profesinė bendrija „iLAW“

Muitinės priežiūroje esančių prekių pripažinimas šeimininkėmis

Dr. Gediminas Valantiejus, vyr. teisininkas, advokatas, advokatų profesinė bendrija „iLAW“

TEISMŲ PRAKTIKA

ESTT išaiškinimas BMW byloje: nemokamai gamintojui perduota programinė įranga ir importuojamų prekių muitinė vertė

Monika Bielskienė Advokatė, Advokatų profesinė bendrija „WALLESS“

Teismų praktika: importuotos prekės ar atliekos?

Dr. Gediminas Valantiejus, vyr. teisininkas, advokatas, advokatų profesinė bendrija „iLAW“

SKAITYTOJŲ KLAUSIMAI

Elektrinių dviračių importo atvejis: muitas, antidempingo ir kompensacinis muitas

Enrika Naujokė, direktorė, UAB „Muita“

VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI ARBA INFORMACIJAI

(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis sales@muita.lt, tel. 8 640 32232



Redaktorės žodis

Sveiki,

tikiusi, kad esate ir išliksite sveiki, ir susitiksime 3-ioje Muitinės praktikų konferencijoje, kurioje, kaip vienas būsimas dalyvis pasidžiaugė – išskirtinai įdomūs pranešimai! Atkreipiu dėmesį, kad konferencijos data iš 2020 m. lapkričio 19 d. perkelta į 2020 m. gruodžio 10 d., daugiau informacijos www.lcpa.lt

Aktualių temų mūsų nuolat kintančioje srityje, matyt, nei konferencijoms, nei leidiniui niekuomet nepritrūks. Muitinės departamento vyr. specialistė Jovita Mikšienė apžvelgia Europos Komisijos muitinio įvertinimo gairių atnaujinimus. Europos Sąjungos Teisingumo Teismas pateikė išaiškinimą byloje dėl nemokamai gamintojui perduotos programinės įrangos ir importuojamų prekių muitinės vertės – išaiškinimus apžvelgia advokatė Monika Bielskienė. Kalbant apie muitinį įvertinimą pažymėtina, kad šiemet sukanka 25 metai, kai buvo pradėtas taikyti PPO muitinio įvertinimo susitarimas. Todėl šiai temai daug dėmesio skirta naujame „PMO naujienų“ numeryje (anglų kalba). Šiame numeryje taip pat yra ir straipsnis iš Lietuvos - Muitinės praktikų asociacijos rugpjūtį rengto tarptautinio muitinės specialistų susitikimo apžvalga, kviečiame skaityti vertimą.

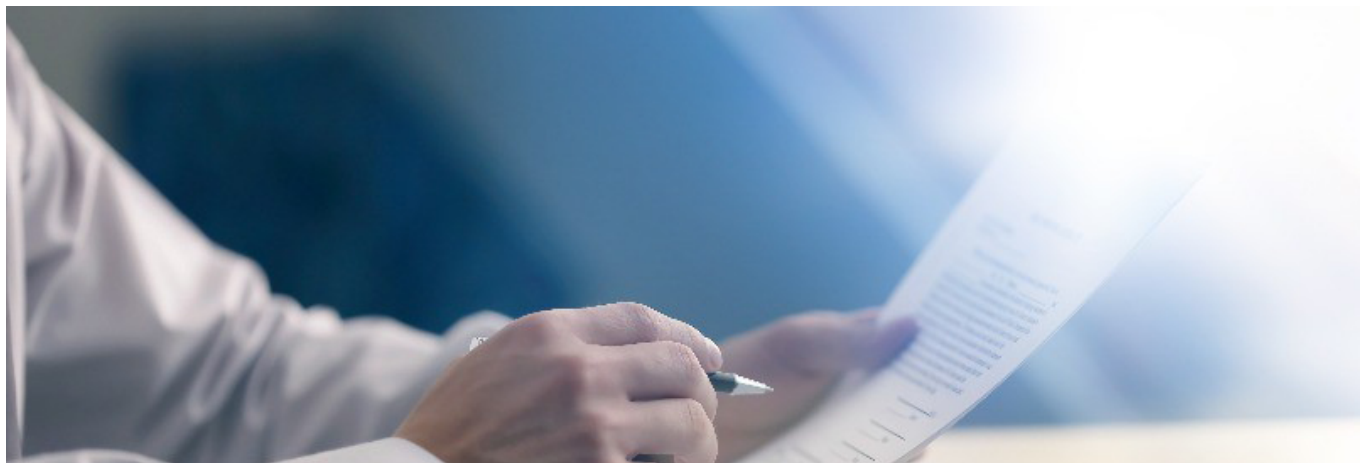
Advokatas dr. Gediminas Valantiejus gilina ir rašo apie įvairius verslui kylančius klausimus: prekių pripažinimą bešeimininkėmis (aktualu, pavyzdžiui, muitinės sandėliams), prekės (ne)pripažinimą atlieka (naudoto automobilio importas) ir privalomosios prekių tarifinės informacijos reglamentavimo naujoves bei ypatumus. Prekių tarifinio klasifikavimo tema ES ir pasaulio aktualijų apžvalgoje atkreipkite dėmesį, kad jau paskelbta Kombinuotosios Nomenklatūros versija 2021 metams. Nepamirškite patikrinti, ar nėra pasikeitimų, susijusių su Jūsų importuojamomis ar eksportuojamomis prekėmis.

Ir pabaigai paklausu: Ar pakankamai žinote apie prekybos apsaugos priemones? Ar stebite jų įvedimą? To svarbą sprendimams dėl prekių trečiojoje šalyje įsigijimo atskleidžia aprašytas elektrinių dviračių importo iš Kinijos atvejis.

Linkiu įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė

LR teisės aktų pakeitimai: spalio 2020



Adobe Stock

2020.09.29 - 10.28 pakeitimai susiję su: Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklėmis; 2021 m. Intrastato ribų nustatymu; importuojamų pašarų kontrole; kraujo ir kraujo komponentų įvežimu.

Statistikos departamentas

2020.10.28 [įsakymu Nr. DJ-269](#) Dėl 2021 m. Intrastato ribų nustatymo, nustatytos šios ataskaitų teikimo ribos ateinantiems metams:

1. Intrastato įvežimo ataskaitos teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais iš Europos Sąjungos šalių įvežtų prekių vertė, yra 250 tūkst. EUR.
2. Intrastato išvežimo ataskaitos teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais į Europos Sąjungos šalis išvežtų prekių vertė, yra 150 tūkst. EUR.
3. Įvežimo statistinės vertės teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais iš Europos Sąjungos šalių įvežtų prekių vertė, yra 3 mln. EUR.
4. Išvežimo statistinės vertės teikimo riba, t. y. praėjusiais kalendoriniais metais į Europos Sąjungos šalis išvežtų prekių vertė, yra 6 mln. EUR.

Įsakymas įsigalioja 2020.10.30.

Žemės ūkio ministerija

2020.10.26 [įsakymu 3D-730](#) patvirtintos Valstybinės pašarų priežiūros taisyklės reglamentuojančios įvežamų į Europos Sąjungą per Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos pasienio veterinarijos postus pašarų kontrolę, importuojamų į kitas ES valstybes nares negyvūninių pašarų siuntų perkrovimo ar sandėliavimo Lietuvos Respublikoje tvarką, pašarų ūkio subjektų priežiūrą, Tarnybos veiksmus, nustačius pašarų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų pažeidimų. Įsakymas įsigalioja 2020.10.27

Sveikatos apsaugos ministerija

2020.10.26 [įsakymu V-2372](#) pakeistos Kraujo ir kraujo komponentų įvežimo į Lietuvos Respubliką ir išvežimo iš jos sąlygos bei tvarkos aprašas. Vienas punktų: "17. Leidimai kraujo donorystės įstaigai, įvežančiai į Lietuvos Respubliką iš trečiųjų šalių arba išvežančiai iš jos į trečiąsias šalis kraują ir (ar) kraujo komponentus, išduodami

dviem egzemplioriais ir turi būti pateikti muitinės įstaigoms muitinio įforminimo metu.". Įsakymas įsigalioja 2020.11.01.

Muitinės departamentas

2020.10.09 [įsakymu 1B-810](#) patvirtinos Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklės. Nustatyta, kad: supaprastintos deklaracijos, mažos vertės siuntų deklaracijos ir paštu atsiunčiamų prekių deklaracijos gali būti pateikiamos Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemos (MDAS) priemonėmis tik tada, kai šioje sistemoje bus įdiegtos joms priimti ir apdoroti būtinos funkcijos; 6 ženklų prekių kodą privaloma nurodyti supaprastintoje deklaracijoje, pateikiamoje įtraukimo į deklaranto tvarkomus apskaitos registrus būdu, nuo Importo kontrolės sistemos 2 fazės 1 versijos įdiegimo Lietuvoje dienos; tais atvejais, kai fizinis asmuo, nesinaudodamas atstovo muitinėje paslaugomis, deklaruoja savo gaunamas nedideles prekių siuntas, kurias sudarančių prekių muitinė vertė ne didesnė kaip 1000 eurų, o jų masė bruto ne didesnė kaip 1000 kg, ir nesinaudoja mokėjimo atidėjimu, jis gali be muitinės suteikto leidimo Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemos (MDAS) priemonėmis pateikti 2013 m. spalio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, 166 straipsnio 1 dalyje nurodytą supaprastintą deklaraciją, kurios duomenų elementų rinkinys atitinka šiuo įsakymu patvirtintose Muitinės ir reeksporto deklaracijų, pateikiamų elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis ir raštu, surašymo taisyklėse nurodytą paštu atsiunčiamų prekių deklaracijos duomenų rinkinį. Įsakymas įsigalioja 2020.12.01.



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt

ES ir pasaulio aktualijos: spalio 2020

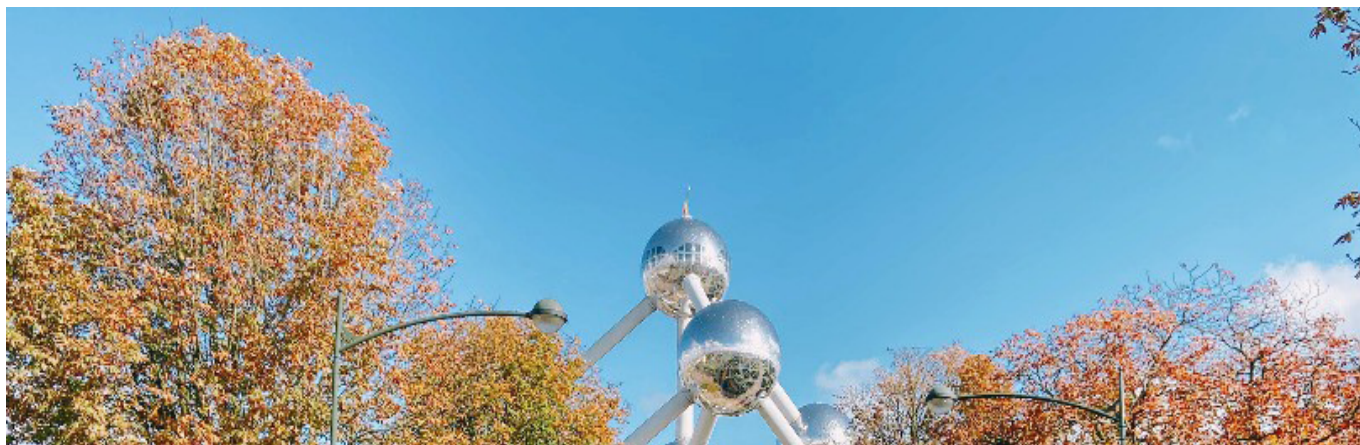


Photo by Tamar Gogua on Unsplash

Apžvelgiame aktualijas, paskelbtas spalį ES oficialiajame leidinyje ir Europos Komisijos bei Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) svetainėse.

Kai kurios aktualijos: Kombinuotosios nomenklატūros 2021 m. redakcija; pasirengimas 66-ai Pasaulio muitinių organizacijos Suderintos sistemos komiteto sesijai; papildomos TARIC pozicijos apsauginėms veido kaukėms; pratęsimas atleidimo nuo muitų ir PVM laikotarpis importuojamoms prekėms, skirtoms kovai su Covid-19; Komisija parengė naudojimui portalą Access2Markets; išleistas naujas PMO naujienų žurnalo numeris, kuriame dėmesys - muitinės vertės temai.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

STRAIPSNIAI



Jovita Mikšienė
Vyriausioji specialistė
Muitinės departamento
Muitinio įvertinimo skyrius

Naujoji Europos Komisijos muitinio įvertinimo gairių versija – esminiai akcentai

2020 m. rugsėjo 25 d. Europos Komisija (toliau – Komisija) paskelbė naują Muitinio įvertinimo gairių (toliau – gairės) versiją. Nors šios gairės nėra teisiškai privalomos, jos laikomos svarbiu Europos Sąjungos (toliau – ES) muitų teisės aktų aiškinimo instrumentu. Gairių tikslas – užtikrinti vieningą muitinių ir ekonominės veiklos vykdytojų supratimą ir parūpinti priemonę, kuri palengvintų teisingą ir suderintą teisės aktų taikymą valstybėse narėse. Gairės numatomos įtraukti į ES Muitinio įvertinimo kompendiumą 2021 metais.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Enrika Naujokė
Direktorė, UAB "Muita"

Keletas minčių aktualiais muitinės srities klausimais

Straipsnis iš naujausio Pasaulio muitinių organizacijos „PMO naujienos“ žurnalo numerio. Išversta ir publikuota maloniai sutikus PMO.

Lietuvos muitinės praktikų asociacija (LCPA) yra labai dinamiška organizacija, leidžianti žurnalą „Muitinė atitiktis ir rizikos valdymas“ praktikams Europoje. Siekdama paskatinti autorių žinių ir nuomonių apsikeitimą, asociacija nusprendė rengti internetinius susitikimus. Pirmasis įvyko 2020 m. rugpjūčio 18 d. Straipsnyje apžvelgiamos kai kurios autorių aptartos temos, o plačiau apie jas galite paskaityti pačiame žurnale.

AD REM VERSUS AD VALOREM

Leonardo Macedo yra Brazilijos administracinio mokesčių ir muitų teismo teisėjas, taip pat buvęs muitinės pareigūnas. Ypatinga jo susidomėjimo sritis yra muitinis įvertinimas. Pažymėdamas, kad tarifų didinimas pastaruoju metu buvo tarptautinės prekybos ginčų centre, jis pabrėžė poreikį nukreipti dėmesį nuo neigiamo tarifų poveikio į tarifų tipus, kurie taikomi kiekvienai prekei (ad valorem, ad rem ir sudėtinis). Jo nuomone, vyriausybės turi dar kartą apgalvoti, kokius tarifų tipus pasirinkti taikyti.

Nurodydamas faktą, kad tarptautinės prekybos priemonių ir standartų svarba dar labiau išryškėjo per COVID-19 pandemiją, jis taip pat pabrėžė būtinybę suderinti baudas už muitinės pažeidimus skirtingose jurisdikcijose ir skatinti technologinę pažangą, ypač išnaudojant tokias galimybes kaip debesų kompiuterija, kuri leidžia žmonėms įkelti ir dalytis savo skaitmeniniais ištekliais, tokiais kaip programinė įranga, programos ir failai.

SUDARYTI SĄLYGAS VERSLUI MOKINTIS IŠ SAVO KLaidų

Dinesh Unadkat, konsultacinės įmonės „J. D. Consultants Ltd“ direktorius, paaiškino, kad Jungtinėje Karalystėje Jos Didenybės mokesčių ir muitų departamentas (HMRC) pripažįsta, kad kai kurie importuotojai ir eksportuotojai stengiasi laikytis teisinių reikalavimų, bet jiems tai ne visada pavyksta. Tokiais atvejais švietimas yra laikomas tinkamiausia sprendimu – HMRC siunčia įspėjamąjį laišką, po kurio paskambina telefonu arba apsilanko, kad aptartų problemas, padėtų ištaisyti padarytą klaidą ir pateiktų rekomendacijas, kad panašios klaidos būtų išvengta ateityje.

Anot Dinesh Unadkat, būtų gerai, jei kiekviena šalis laikytųsi tokio požiūrio, kuris suteikia verslui galimybę pasimokyti iš savo klaidų. Be to, muitinės pareigūnai turėtų skatinti prekybininkus spręsti problemas, užtikrindami, kad už jas nebūtų baudžiama ir neprireiktų ilgų teisminių procesų toms klaidoms ir pažeidimams spręsti, kurias būtų buvę galima išspręsti kitaip. Didžiojoje Britanijoje tik nedidelė dalis pažeidimų yra sukčiavimo atvejai ir tai užtraukia baudžiamąją atsakomybę.

„Raya Consult“ įkūrėjas Roberto Raya da Silva sutiko, kad reikėtų aptarti nuobaudų dydį, nes jos tam tikrais atvejais būna per didelės, ypač kai tai susiję su klasifikavimo klausimais, ir tai yra pirmas kartas, kai atitinkama įmonė padaro pažeidimą. Jis paaiškino, kad Brazilijoje muitinės administracija gali peržiūrėti įmonės atliktą prekių klasifikavimą penkerių metų laikotarpyje ir, jeigu importuotojas ilgą laiką naudojo neteisingą klasifikavimą, bauda gali pasiekti absurdiškas sumas.

Jis mano, kad esant problemai, administracija turėtų operatyviai įspėti įmonę, o pirmos nuobaudos dydis turėtų būti nedidelis. Be to, nors Brazilijoje importuotojas gali konsultuotis su muitine prieš sudarydamas sandorį, administracija paprastai atsako tik per maždaug keturis mėnesius – įmonėms greitai besikeičiančiuose sektoriuose, pavyzdžiui, technologijų, tai dažnai būna per ilgai laikas. Antra vertus, labai padeda tai, kad administracijos sprendimai skelbiami internete.

ARCHIPELAGAI TURI SPECIFINIŲ IŠŠŪKIŲ

Wisnu Nugrahini iš Indonezijos muitų ir akcizų mokymo centro nurodė, kad jos šalyje muitinės administracija buvo ne kartą reformuota ir šiai dienai siūlo šiuolaikiškas procedūras prekybininkams, kaip ji paaiškina savo straipsnyje „Indonezija: muitinės veikla 17508 salų šalyje“ (anglų kalba). Tačiau, nors Indonezijos muitinė diegia elektronines sistemas, jos vis dar yra ribotos, taip pat reikia sujungti įvairių institucijų IT sistemas. Tai bus naudinga tiek vykdančioms institucijoms, nes jos galės padidinti savo duomenų analizės pajėgumus ir veiksmingiau kovoti su, pavyzdžiui, sukčiavimu muitinės vertės srityje, tiek verslui, nes sumažės administracinės išlaidos.

Wisnu Nagrahina taip pat paaiškino, kad kitas iššūkis yra tai, kaip prižiūrėti sienas ir kovoti su kontrabanda bei neteisėta prekyba teritorijoje, kurią sudaro daugiau nei 17000 salų. Galiausiai ji paminėjo muitinės pagalbą šalies mažoms ir vidutinėms įmonėms (MVĮ), reguliuojant internetu perkamų prekių importą ir palengvinant eksportą.

UKRAINOJE VYKSTA MODERNIZAVIMAS

Ukrainos Odesos teisės akademijos profesorius dr. Borys Kormych paaiškino, kad muitinės ir mokesčių tarnybų atskyrimas 2019 m. buvo teigiamas įvykis, nes tuo metu, kai abi buvo sujungtos, per daug dėmesio buvo skiriama fiskalinėms funkcijoms prekybos saugumo ir palengvinimo sąskaita.

Ryškiausias pastarojo meto pasiekimas buvo „Tarptautinės prekybos vieno langelio“ įvedimas 2018 m. Sistema suteikia prekybininkams galimybę pateikti muitinės deklaraciją ir susijusius dokumentus, taip pat išpildyti duomenų reikalavimus, susijusius su pasienyje taikomu keturių rūšių teisiniu reguliavimu. Sistema taip pat įvedė „tylaus sutikimo“ procedūrą, pagal kurią nustatomas 4 valandų terminas kiekvienai iš keturių reguliavimo agentūrų reaguoti, kai siunta pažymima kaip rizikinga. Ši sistema sumažino korupcijos galimybes.

Viena iš sričių, kurioje daug verslo skundų, yra muitinis įvertinimas. Ukrainos muitinė surenka iki 45% mokesčių pajamų ir 30% valstybės pajamų. Tai sukuria didžiulį spaudimą administracijai ir įmonėms. Tokia praktika kaip neoficialios derybos bei skaidrumo trūkumas rizikos valdymo sistemos veikimo ir rizikos profilių kūrimo srityje yra vieni iš klausimų, ne kartą keltų Pasaulio prekybos organizacijos vertinimo komitete.

Ukrainoje reikia suderinti muitinės procedūras, o kai kurios jų yra pasenusios. Pavyzdžiui, jūrų uostų muitininkai dirba su dviem skirtingomis elektroninėmis sistemomis – pačios muitinės administracijos sistema ir uosto valdoma muitinės formalumų sistema; šios sistemos nėra sujungtos, todėl negali automatizuotai keistis duomenimis. Vidinis tranzitas vis dar atliekamas dirbant su neelektroninėmis deklaracijomis.

AIRIJA RENGIA SI DARBUI PO BREXIT

Ciarán McConigley, konsultacinės įmonės Across Borders Consulting direktorius, paaiškino, kad Airijos valdžios institucijos laikosi verslo skatinimo požiūrio, siekdamos užtikrinti, kad prekybininkai žinotų apie savo įsipareigojimus – jiems teikiamos techninės rekomendacijos ir geros elektroninės sistemos, kurios palengvina su muitine susijusią veiklą. Be kita ko, sistema suteikia prekybininkams galimybę susipažinti su istoriniais išmuitinimo duomenimis, kurie, tinkamai naudojami, gali padėti jiems nustatyti riziką ir galimybes importo ir eksporto veikloje.

Didžiausias iššūkis visoms suinteresuotosioms šalims Airijoje šiuo metu yra pasirengimas pereinamuoju laikotarpiu darbui po Brexit. Numatoma, kad žymiai padidės administracinio darbo, o muitinės deklaracijų skaičius išaugs nuo 1,6 iki 20 milijonų per metus. Tai reiškia daug darbo muitinės tarpininkams ir muitinės srities specialistams.

Daugelis prekybininkų vis dar nėra pasirengę Brexit poveikiui iš muitinės perspektyvos dėl ekonominio COVID-19 nuosmukio. Kai kurie prekybininkai taip pat yra įsitikinę, kad laisvosios prekybos susitarimas (LPS) su Europos Sąjunga pašalins kliūtis. Tačiau neįvertina to, kad, norėdami pasinaudoti LPS pranašumais, turės laikytis tam tikrų reikalavimų, o tai vėlgi reiškia finansinių ir žmogiškųjų išteklių sąnaudas.

BAUDŲ REŽIMO REFORMA PRANCŪZIJOJE

PARADIGMES advokatė Evguenia Dereviankina nurodė, kad Prancūzijos muitinė per pandemiją daug nuveikė pagalbos importuotojams srityje. Tačiau administracija pastaruoju metu prarado daug savo funkcijų, kurios buvo

perduotos mokesčių administracijai, ir turi prisitaikyti, kad išsaugotų savo nepriklausomumą.

Administracija taip pat svarsto reformuoti savo baudų režimą. Prancūzija yra viena iš paskutiniųjų ES šalių, kuri iki šiol visus muitinės pažeidimus laiko kriminaliniais nusikaltimais. Tokia prieiga turi tam tikrų pranašumų (gynybos teisių apsauga) ir apribojimų (netikrumas dėl taikytinos baudos dydžio). Kai kurie pakeitimai jau padaryti, pavyzdžiui, priimant skirtingo lygio baudas vertinamas sąžiningumas ar nesąžiningumas; palūkanų, mokamų už vėlavimą, sumažinimas savanoriško atskleidimo atveju; taip pat vyksta diskusijos dėl baudų muitinės srityje režimo suderinimo su mokesčių režimu.

MUITINĖ KAIP „PREKYBOS PARTNERĖ“: TIK ŽODŽIAI IR GRAŽŪS KETINIMAI?

Advokatė dr. Talke Ovie iš Vokietijos pabrėžė, kad Sąjungos muitinės kodekse (SMK) teigiama, kad muitinė „yra prekybos partnerė“. Tai reiškia, kad muitinė turėtų žinoti prekybos operatorius ir sugebėti suprasti konkrečias aplinkybes, dėl kurių konkrečiu atveju priimamas verslo sprendimas. Tai yra vienintelis būdas pasiekti tikrąją atitiktį ir užtikrinti, kad už neveikimą būtų baudžiama, kad būtų išmoktos naujos pamokos ir procesai tarp įmonių ir muitinės būtų koordinuojami taip, kad atitiktų abiejų interesus.

Talke Ovie paaiškino, kad Vokietijoje yra dedamos didelės pastangos siekiant palengvinti ir palaikyti know-how ir žinių perdavimą. Verslo asociacijos ir organizacijos kuria įmonėms bendravimo galimybes. Tačiau įmonėms, remiantis turimomis žiniomis ir įdiegtomis procedūromis, vis tik dar sudėtinga priimti sprendimus dėl teisinių reikalavimų ir prireikus įrodyti savo pozicijos teisingumą. Dažnai nepavyksta susitarti su muitine, kuri paprastai naudojasi teismais kaip „sprendimus priimančiomis institucijomis“. Tai ekonominės veiklos vykdytojams kainuoja pinigus ir, svarbiausia, laiką. Todėl praktikoje neretai nutinka taip, kad surašytas teisės aktas ir praktiškai mąstantis verslininkas (šiuo metu užsiėmęs ekonominiu išgyvenimu) yra tarpusavyje nesuderinami.

NENUOSEKLŪS IR NENUSPĖJAMI SPRENDIMAI

Dr. Gediminas Valantiejus, advokatas iš Lietuvos, pabrėžė, kad svarbus iššūkis, su kuriuo susiduria ES, yra nuoseklus taisyklių taikymo valstybėse narėse užtikrinimas. ES lygiu nustatytos taisyklės nėra vienodai suprantamos kiekvienoje valstybėje narėje. Lietuvoje šių taisyklių aiškinimas, kurį atlieka nacionalinės muitinės ir kitos nacionalinės institucijos (pvz., nacionaliniai teismai), skiriasi nuo sprendimų, priimtų viršvalstybiniu lygmeniu (pvz., ES Teisingumo Teismo). Valdžios institucijos taip pat kartais taiko taisykles, kurios nėra suderintos su ES taisyklėmis, pavyzdžiui, konkrečias nacionalines taisykles dėl importuotų naudotų motorinių transporto priemonių vertės nustatymo. Be to, sprendimai, kas turėtų prisiimti teisinę atsakomybę už muitinės pažeidimus, yra nenuoseklūs ir nenuspėjami. Nėra aiškių kriterijų pagal kuriuos būtų galima nustatyti, kuris asmuo turėtų būti atsakingas už administracinį pažeidimą.

Jonas Sakalauskas, kitas advokatas iš Lietuvos, taip pat nurodė tobulintinas sritis ES. Jis atkreipė dėmesį į prekių tarifinio klasifikavimo neatitikimus; tarptautinės prekybos ir kitų ES nacionalinių muitinių praktikos nepaisymą; skirtingus nacionalinių muitinės įstaigų reikalavimus ir tvarkas; ribotas galimybes draugiškai išspręsti ginčus.

Aš, Enrika Naujokė, muitinės tarpininkų įmonės UAB „Muita“ direktorė, pateikiau papildomos informacijos apie situaciją Lietuvoje. Lietuvos muitinė pandemijos metu greitai pritaikė naujas komunikacijos su verslu technologijas, o visuomenės informavimui ir atsiliepimams gauti buvo organizuojamos internetinės diskusijos. Lietuvos muitinės pareigūnai apskritai yra labai atviri bendradarbiavimui ir dalijimuisi žiniomis, dalyvauja konferencijose, rašo straipsnius leidiniams. Tačiau Lietuvoje vis tik yra švietimo atotrūkis muitinės srityje, nėra nei vienos muitinės studijų programos, kuri būtų pripažinta kaip atitinkanti ES arba Pasaulio muitinių organizacijos standartus.

Taip pat išvardinau keletą dabartinių iššūkių ES. Reikėtų toliau derinti taisykles šalyse narėse: pavyzdžiui, EORI numerio (numerio, skirto įmonėms, importuojančioms ar eksportuojančioms prekes į ES ar iš jos) gavimo reikalavimai skiriasi; nėra suderintų atstovavimo muitinėje taisyklių (muitinės tarpininkams reikia licencijos Lietuvoje, o Vokietijoje - ne); fiziniams asmenims skiriamos administracinės nuobaudos už pažeidimus yra ne tik nesuderintos, bet kai kuriose šalyse ir labai didelės.

KELIAS PIRMYN

Susitikime taip pat buvo iškelti klausimai aptarimui būsimų renginių metu. Tai: Ką reiškia „atitikti teisinius reikalavimus“? Kaip įvertinti muitinės žinias ir kaip įgyti „pakankamai“ žinių? Kurie muitinės formalumų aspektai turėtų būti suderinti regioniniu ar pasauliniu mastu?

Kaip pasakė dr. Talke Ovie, „Muitų ir prekybos įstatymai tampa vis sudėtingesni, todėl reikia rasti būdą, kaip užtikrinti know-how ir žinių perdavimą dabartinėje (pandemijos) situacijoje“. Nedvejodami susisieki su manimi, jei Jus

domina galimybė publikuoti savo straipsnį „Muitinė atitiktis ir rizikos valdymas“ žurnale ir dalyvauti internetiniuose autorių susitikimuose.

Daugiau informacijos info@lcpa.lt



muita
muitinės ekspertai

Artėjantys mokymai

Mūsų atvirųjų ir uždaryjū mokymų tikslas - suteikti žinias, kurios padės Jums užtikrinti muitinės formalumų atitiktį teisės aktams ir pasinaudoti galimybėmis!

2020-11-11 nuotoliniu būdu	Administracinės atsakomybės taikymas už muitų teisės aktų pažeidimus Dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, Advokatų profesinė bendrija "iLAW"
2020-12-08 Vilniuje ir nuotoliniu būdu	Grupės įmonių tarpusavio sandorių įtaka muitinei vertei Monika Bielskienė, advokatė, Advokatų profesinė bendrija "WALLESS"
2020-12-09 Kaune ir nuotoliniu būdu	Muitinės formalumai: pagrindai verslui Enrika Naujokė, UAB "Muita" direktorė

Daugiau mokymų ir informacijos: www.muita.lt/lt/p/mokymai



Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas
Advokatų profesinė bendrija "iLAW"

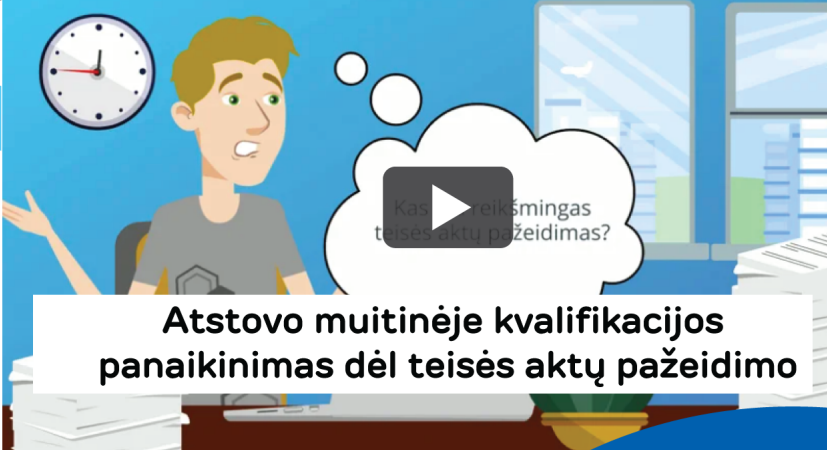
Privalomoji tarifinė informacija (PTI): teisinio reglamentavimo ypatumai ES bei naujosios Lietuvoje

Pagal Sąjungos muitinės kodekso nuostatas, privalomoji prekių tarifinė informacija yra apibrėžiama kaip raštiškas muitinės sprendimas dėl tarifinio prekių klasifikavimo, kurį valstybių narių muitinės išduoda ekonominių operacijų vykdytojui, gavusios jo prašymą ir kuriuo įpareigojama taikyti konkretų jame nurodytų prekių rūšių tarifinį klasifikavimą. 2019 m. Lietuvoje įsigaliojo naujos privalomosios prekių tarifinės informacijos (PTI) išdavimo taisyklės, aktualios visiems prekes iš trečiųjų valstybių (ne ES narių) importuojantiems asmenims. Straipsnyje aptariame kokie praktiniai ir teisiniai klausimai pastaruoju metu kyla šioje muitų teisės srityje tiek ES lygmeniu, tiek ir Lietuvos Respublikoje, ypač taikant naująsias PTI išdavimo taisykles.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**



**Atstovo muitinėje kvalifikacijos
panaikinimas dėl teisės aktų pažeidimo**

www.customsclearance.net/lt



Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas
Advokatų profesinė bendrija "iLAW"

Muitinės priežiūroje esančių prekių pripažinimas bešeimininkėmis

Tarptautinės prekybos versle kartas nuo karto tenka susidurti su teisinėmis situacijomis, kuomet, atliekant muitinės formalumus, muitinės priežiūrai pristatytų ir jos saugomų (sulaikytų) prekių savininkas lieka nežinomas (nenustatytas). Tokiu atveju prekės lieka muitinės priežiūroje, tačiau yra sprendžiamas klausimas dėl jų realizavimo saugojimo kaštams padengti arba sunaikinimo, siekiant atlaisvinti vietą kitų prekių saugojimui. Atliekant tokius veiksmus kartu privalo būti išspręstas ir klausimas dėl prekių pripažinimo bešeimininkėmis.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Monika Bielskienė
Advokatė
Advokatų kontora WALLESS

ESTT išaiškinimas BMW byloje: nemokamai gamintojui perduota programinė įranga ir importuojamų prekių muitinė vertė

Europos Sąjungos teisingumo teismas (ESTT) toliau laikosi pozicijos, kad programinės įrangos vertė turi būti pridėta prie importuojamų prekių muitinės vertės, nepaisant to, kad ji buvo sukurta Europos Sąjungoje (ES) ir nemokamai perduota trečiojoje šalyje įsikūrusiam gamintojui.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



Dr. Gediminas Valantiejus
Vyr. teisininkas, advokatas
Advokatų profesinė bendrija "iLAW"

Teismų praktika: importuotos prekės ar atliekos?

Šiame straipsnyje aptariama, kokia tvarka bei laikantis kokių kriterijų importuotos prekės (transporto priemonės) gali būti pripažįstamos atliekomis bei privalomai perduodamos sunaikinti. Kartu yra analizuojama naujausia teismų praktika, kurioje buvo išaiškinta atliekų sąvoka ir jos elementai (kriterijai), sprendžiant ginčus dėl teisėtumo importuotojams teikiamų privalomųjų nurodymų perduoti prekes atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti tokias atliekas.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

**Administracinė
atsakomybė: 211 ir 212
str. taikymas
(IV dalis)**

dr. Gediminas Valantiejus
*Advokatas,
Multinės praktikų asociacijos narys,
Mykolo Romerio universiteto
Viešojo valdymo ir verslo fakulteto
lektorius*




www.customsclearance.net/lt



Enrika Naujokė
Direktorė, UAB "Muita"

Elektrinių dviračių importo atvejis: maitas, antidempingo ir kompensacinis maitas

Skaitytojo klausimas: Ar gali būti tai pačiai prekei vienu metu taikomi antidempingo ir kompensaciniai maitai? Atsakydami į klausimą pateikiame praktinį elektrinių dviračių importo iš Kinijos pavyzdį ir apžvelgiame prekybos politikos apsaugos - antidempingo, kompensacines (antisubsidines) ir rinkos apsaugos (protekcinės) - priemones.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



E-LEARNING FOR PRACTITIONERS
**CUSTOMS
CLEARANCE
MADE CLEAR**

Weifang Antidempingas 33,8 % J&J



Antidempingas: "mažesnio maito" spąstai

Je matėte Kinijos įmonę Weifang, kurios maito tarifas importuojant prekes iš šios įmonės yra 33,8%. Vokietijos importuotojas J&J įsigijo iš Weifang 360 tonų citrinos rūgšties ir norėjo išleisti į laisvą apyvartą.

www.customsclearance.net/lt



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas UAB „Muita“, Marių g. 17, 93264 Klaipėda, tel. +370 46 257150, el. p. info@muita.lt.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.).

Prenumeratos forma www.muita.lt/lt/p/leidinys-muitu-teise-praktikams

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2020 © UAB „Muita“. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš UAB „Muita“ arba per www.customsclearance.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be UAB „Muita“ rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.